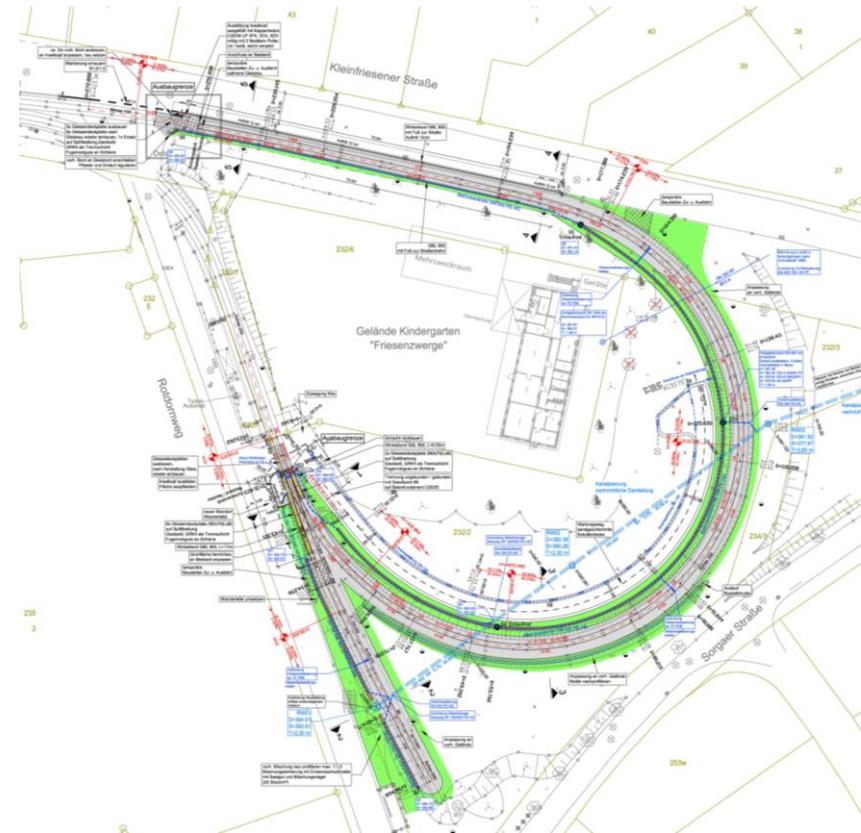
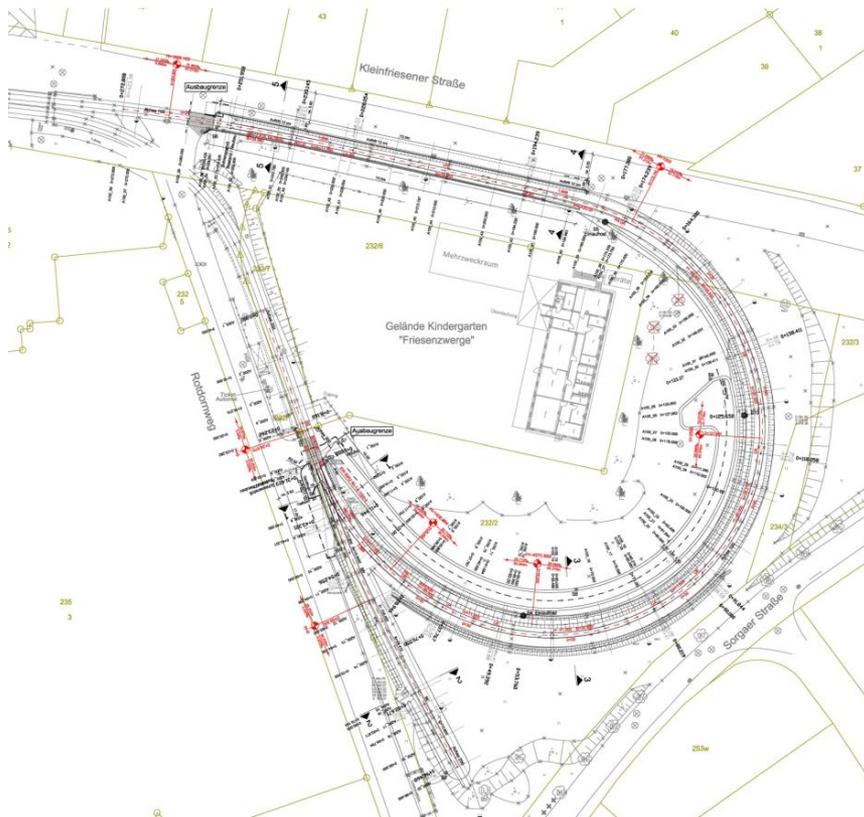


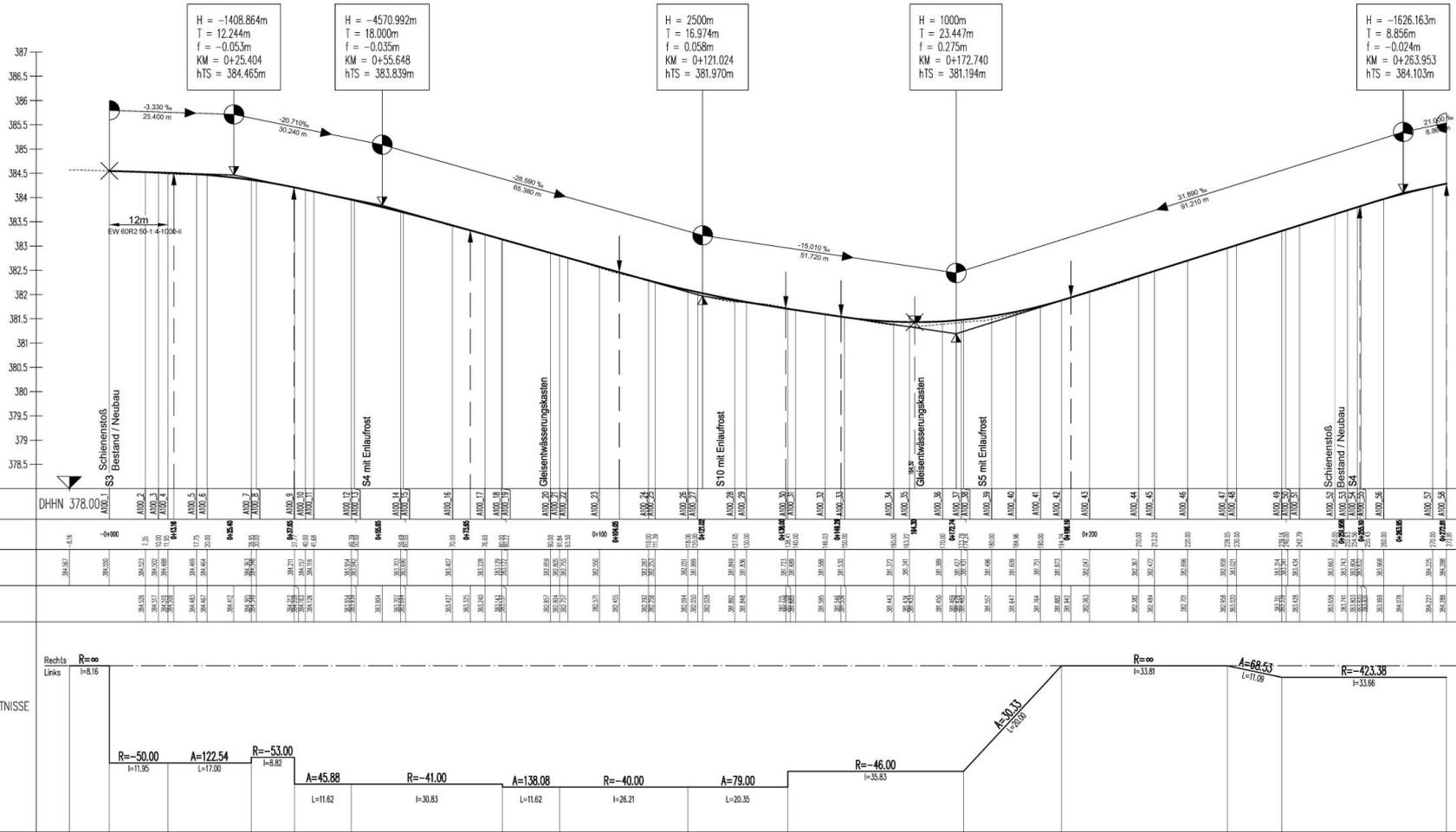
Erneuerung Straßenbahn-Wendeschleife Plauen-Reusa

Auftraggeber: Plauerer Straßenbahn GmbH
Volumen: 0,75 Mio. €
Ingenieurleistung: Objektplanung Verkehrsanlagen
Leistungszeitraum: 2018

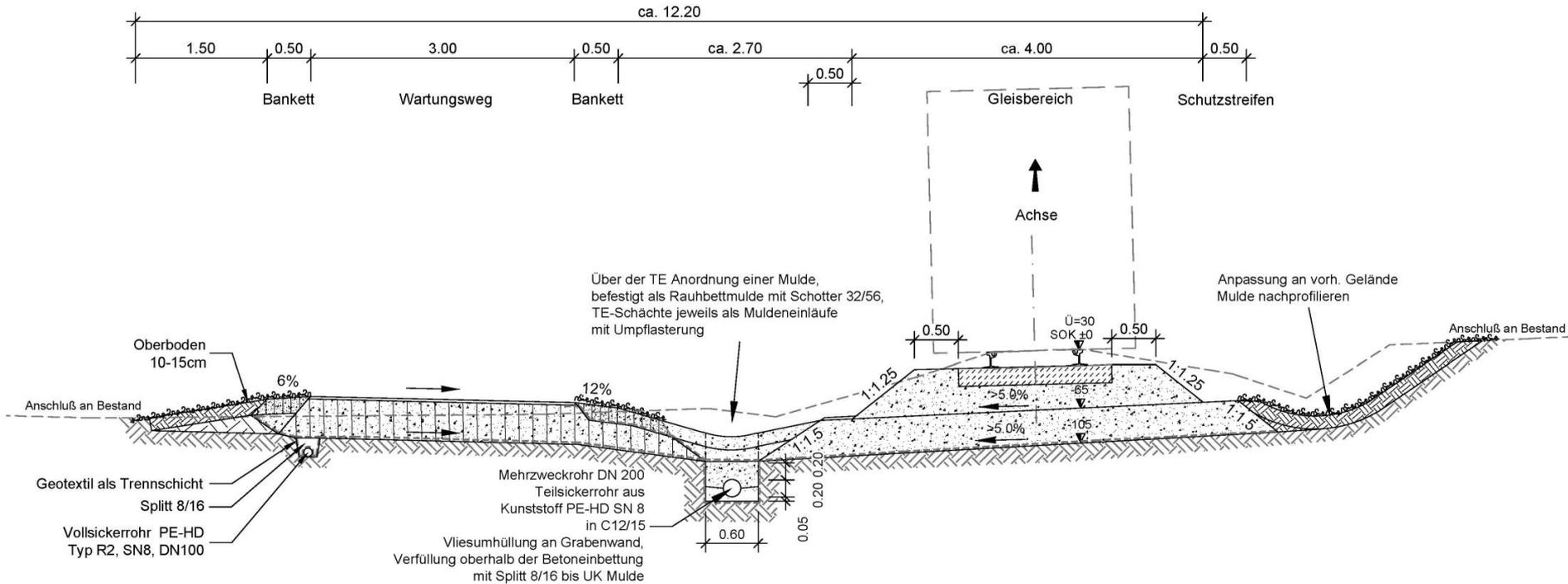




Erneuerung Straßenbahn-Wendeschleife Plauen-Reusa



Erneuerung Straßenbahn-Wendeschleife Plauen-Reusa



Oberbau Wartungsweg

- 3 cm sandgeschlämmte DS 0/11,
- Porenschluss
- 45 cm vorh. ausgebauten Gleisschotter
- Geotextil, GRK4

Oberbau Randweg

- 3 cm sandgeschlämmte DS 0/11

Oberbau Gleistrasse

- Querschwellengleis mit Rillenschiene Ri 60 R2 R260 3
- Befestigung Keilwinkelführungsplatte (im Bogen), Winkelführungsplatte (in Geraden), auf Betonschwellen L=1800 mm, Schwellenabstand 75cm
- Bettungsschotter 22/56 nach TL Gestein-StB 04
- Planumsschutzschicht Dicke 40 cm, Frostschutzmaterial 0/45, EV₂≥80 MN/m², Dpr ≥1,03
- Geotextil, GRK4
- Planum, EV₂≥45 MN/m², Dpr ≥1,00
- Bodenverbesserung bei Bedarf